



مركز الإحصاء  
STATISTICS CENTRE



## إحصاءات النقل

الجوي - المائي - البري

# 2014 - 2013

تاريخ الإصدار: أغسطس 2015

## المحتويات

4	مقدمة
5	ملخص النتائج
6	1. النقل الجوي
6	1.1 حركة الطائرات
7	1.2 عدد المسافرين
9	1.3 الحركة الجوية لنقل البضائع
10	1.4 الحركة الجوية للطرود
11	2. النقل المائي
11	2.1 حركة دوران السفن
12	2.2 عدد الحاويات النمطية
15	2.3 البضائع العامة (بالطن المتري)
15	2.4 عدد المركبات عبر موانئ إمارة أبوظبي
16	3. النقل البري
16	3.1 سعر الوقود
17	3.2 أطوال الطرق الخارجية
19	الملاحظات التوضيحية

## فهرس الجداول

- 8..... جدول (1): عدد المسافرين عبر مطارات إمارة أبوظبي في عامي 2013 و2014.....
- 9..... جدول (2): الشحن الجوي للبضائع 2013- 2014.....
- 10..... جدول (3): الحركة الجوية للطرود، 2013- 2014.....
- 12..... جدول (4): دوران السفن في ميناء زايد 2013- 2014.....
- 12..... جدول (5): دوران السفن في ميناء خليفة 2014.....
- 14..... جدول (6): الحاويات النمطية الواردة والصادرة حسب الإقليم 2013- 2014.....
- 17..... جدول (7) أسعار المشتقات النفطية خلال عام 2014.....
- 17..... جدول (8): أطوال الطرق الخارجية 2013.....
- 18..... جدول (9): أطوال الطرق الخارجية 2014.....

## فهرس الأشكال

- 6..... شكل (1): حركة الطائرات في إمارة أبوظبي 2013- 2014.....
- 7..... شكل (2): الحركة الشهرية للطائرات في إمارة أبو ظبي 2013- 2014.....
- 8..... شكل (3): عدد القادمين إلى إمارة أبوظبي، حسب منطقة القدوم 2013- 2014.....
- 9..... شكل (4): عدد المغادرين من إمارة أبوظبي، حسب منطقة الوصول 2013- 2014.....
- 10..... شكل (5): صادرات وواردات البضائع المنقولة جواً، إمارة أبوظبي 2013- 2014.....
- 11..... شكل (6): حركة الطرود الجوية في إمارة أبوظبي 2013 - 2014.....
- 13..... شكل (7): عدد الحاويات النمطية 2013 - 2014.....
- 15..... شكل (8): حركة البضائع العامة (بالطن المتري) 2013- 2014.....
- 16..... شكل (9): عدد المركبات عبر موانئ إمارة أبوظبي 2013- 2014.....

## مقدمة

يعدّ النقل من أهم الصناعات المتطوّرة التي تسهم مساهمة فعّالة في إيجاد النقطة الزمانية والمكانية للسلع والخدمات ولذلك يلعب النقل دوراً رئيساً في عملية التنمية وبشكل العنصر الأهم في البنية التحتية للاقتصاد. من خلال النقل يتم توسيع السوق أمام السلعة والخدمات وبالتالي يسهم في الاستغلال الأمثل للموارد البشرية والمادية. ولذلك تهتم إمارة أبوظبي اهتماماً كبيراً بالطرق باعتبارها الشرايين التي يتم من خلالها تغذية أنحاء الإمارة جميعها بحاجتها من السلع والخدمات وتسهم في تنشيط الحركة الإنتاجية والتجارية.

واهتمت الإمارة بربط المدن بعضها ببعض بشبكة من الطرق الخارجية الحديثة ذات المسارات المتعددة بالإضافة إلى شبكة أخرى من الطرق داخل المدن الرئيسية والقرى تغطي أرجاء الإمارة كلّها. وضمن استراتيجية الإمارة وضعت الخطط المرحلية لإنشاء شبكة مواصلات بريّة متميزة وخطوط للسكك الحديدية وما زالت هذه الخطط قيد التنفيذ.

وفي مجال النقل الجوي، فقد تمكّنت مطارات الإمارة من جذب الكثير من حركة الطيران نحوها، حيث يصل إلى مطار أبوظبي الدولي أكثر من 35 شركة طيران دولية والتي لها رحلات منتظمة إلى أكثر من 150 وجهة عالمية، يمثّل طيران الاتحاد الناقل الرسمي لدولة الإمارات العربية المتحدة ويقوم برحلات منتظمة ويتخذ من مطار أبوظبي الدولي مقراً له.

أما بالنسبة إلى الموانئ فتحتوي إمارة أبوظبي ميناء زايد الذي تمّ تجهيزه بأحدث المعدّات والأجهزة التقنية المتقدّمة لاستقبال السفن العملاقة، وميناء خليفة الذي يمثّل معلماً رئيساً في تطويرات البنية التحتية في إمارة أبوظبي. ويقدم ميناء خليفة خدماته لنحو 20 من خطوط الشحن العالمية وأكثر من 18 خدمة مباشرة مع الاتصال بأكثر من 52 ميناءً إقليمياً وعالمياً، كما يعدّ هذا الميناء أول ميناء شبه آلي في منطقة الشرق الأوسط.

## ملخص النتائج

- ارتفاع حركة الطائرات من وإلى مطارات الإمارة بنسبة 25.5% بين عامي 2013 و 2014.
- ارتفاع عدد المسافرين جوا بنسبة 18.7% خلال عام 2014.
- بلغ عدد السفن الزائرة لميناء زايد 1,023 خلال عام 2014.
- بلغ معدل دوران السفن في ميناء زايد 1.26 يوم في 2014 بينما بلغ 2.25 يوم في 2013.
- ثبات أسعار وقود الديزل خلال عامي 2013 و 2014 عند 2.4 درهم/لتر.
- ثبات أسعار الجازولين خلال عامي 2013 و 2014 عند 1.6 درهم/لتر.
- إجمالي أطوال الطرق الخارجية بلغت 2,698 كيلومتر خلال عام 2014.

## 1. النقل الجوي

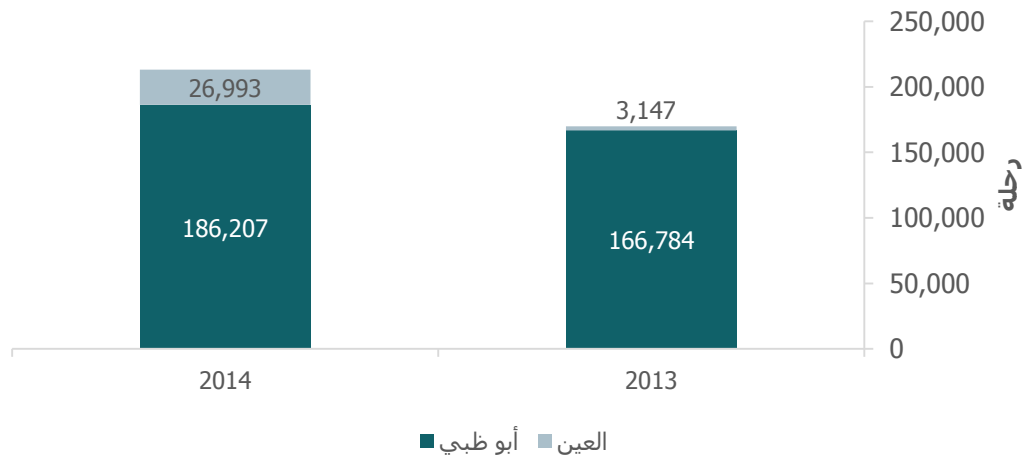
يتضمن هذا الجزء عرضاً تحليلياً لمجموعة من بيانات النقل الجوي لعام 2013 و 2014، وذلك بالاعتماد على البيانات التي توفرها شركة أبوظبي للمطارات، باعتبارها المصدر الرئيسي للبيانات الخاصة بهذا الجزء من إحصاءات النقل.

تضم إمارة أبوظبي خمسة مطارات، منها ثلاثة مطارات دولية، هي: مطار أبوظبي الدولي، ومطار العين الدولي ومطار البطين، بالإضافة إلى مطارين محليين هما مطار صير بني ياس، ومطار دلما. وسيتطرق هذا التقرير إلى بيانات المطارات الدولية فقط. علماً بأنه تم دمج بيانات مطار البطين للطيران الخاص إلى مطار أبوظبي الدولي.

### 1.1 حركة الطائرات

ارتفعت عدد الرحلات الجوية في عام 2014 بشكل ملحوظ، حيث بلغ عدد الرحلات الجوية في إمارة أبوظبي 213,200 رحلة، مقابل 169,931 رحلة عام 2013. وبنسبة نمو بلغت 25.5%.

#### شكل 1: حركة الطائرات في إمارة أبوظبي 2013- 2014



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

\* بيانات مطار أبو ظبي الدولي تشمل بيانات مطار البطين للطيران الخاص

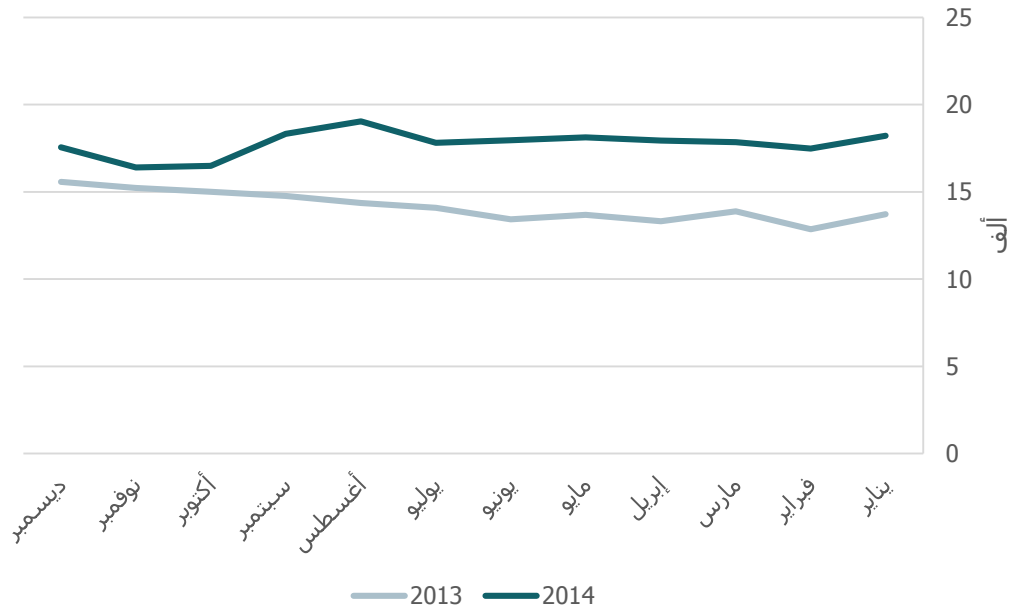
كما تشير البيانات إلى أن 87.3% من إجمالي حركة الطائرات لعام 2014 في مطار أبوظبي الدولي مقابل 12.7% فقط في مطار العين الدولي.

وبالنظر إلى حركة الطائرات الشهرية في عامي 2013 و 2014 يلاحظ أن أعلى حركة في عام 2014 كانت في شهري أغسطس وسبتمبر، في حين أن هذه الحركة كانت الأعلى في شهري نوفمبر وديسمبر في عام

2013. أما أقل حركة طائرات كانت في شهري أكتوبر ونوفمبر من عام 2014، وفي عام 2013 فكان أدنى مستوى للحركة في شهري فبراير وأبريل.

وبشكل عام تشير البيانات إلى أن الاتجاه العام لحركة الطائرات يأخذ نفس الاتجاه خلال النصف الأول من 2013 و2014، بينما تشهد حركة الطيران في شهر أغسطس من عام 2014 ارتفاعاً ملحوظاً في حركة الطائرات وانخفاضاً في شهر أكتوبر.

## شكل 2: الحركة الشهرية للطائرات في إمارة أبو ظبي 2013- 2014



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

## 1.2 عدد المسافرين

بلغ عدد المسافرين جواً 19.9 مليون مسافر خلال عام 2014، في جميع مطارات الإمارة مقابل 16.8 مليون عام 2013، بنسبة ارتفاع بلغت 18.7%. وقد شكل القادمون ما نسبته 49.3% من إجمالي المسافرين لعام 2014 مقابل 49.2% للمغادرين، في حين كانت نسبة العابرون قليلة جداً بنسبة 1.6%. وقد كانت هذه النسب مقارنة لما هي عليه في عام 2013.

## جدول 1: عدد المسافرين عبر مطارات إمارة أبوظبي في عامي 2013 و2014

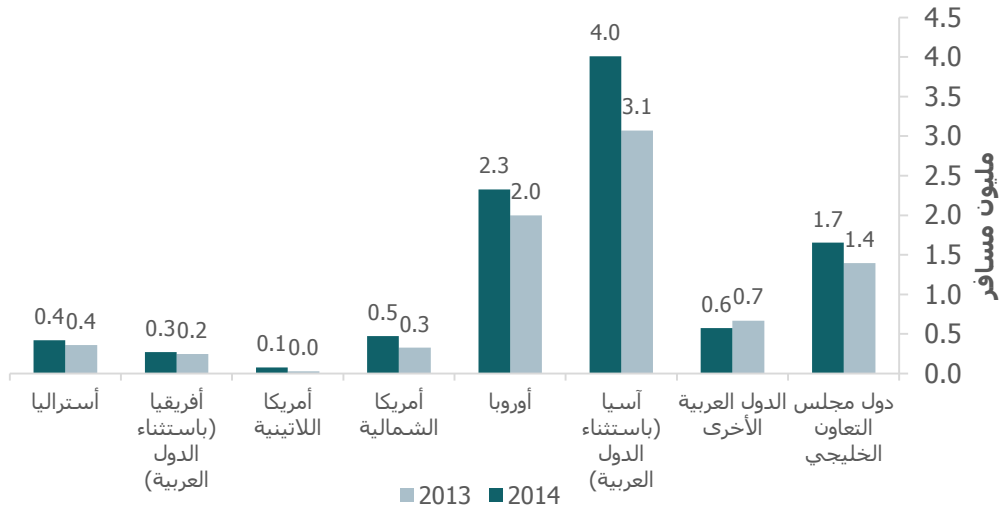
	2014			2013		
	المجموع	العين	أبوظبي	المجموع	العين	أبوظبي
القادمون	9,820,597	22,718	9,797,879	8,201,669	23,729	8,177,940
المغادرون	9,802,055	19,652	9,782,403	8,233,044	20,378	8,212,666
العابرون	312,024	27,179	284,845	355,357	31,250	324,107
الإجمالي	19,934,676	69,549	19,865,127	16,790,070	75,357	16,714,713

المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

\*بيانات مطار أبوظبي الدولي تشمل بيانات مطار البطين للطيران الخاص

وتشير البيانات إلى أن نسبة القادمين من دول آسيا باستثناء الدول العربية بلغت 40.9% من إجمالي عدد القادمين لإمارة أبوظبي في عام 2014، تلاها القادمون من الدول الأوروبية بنسبة 23.7%. فيما كانت أقل نسبة للقادمين من دول أمريكا اللاتينية والدول الأفريقية باستثناء الدول العربية بنسبة 0.8% و2.8% على التوالي وهو نفس الوقت التي كانت عليه في عام 2013.

### شكل 3: عدد القادمين إلى إمارة أبوظبي، حسب منطقة القدوم 2013-2014

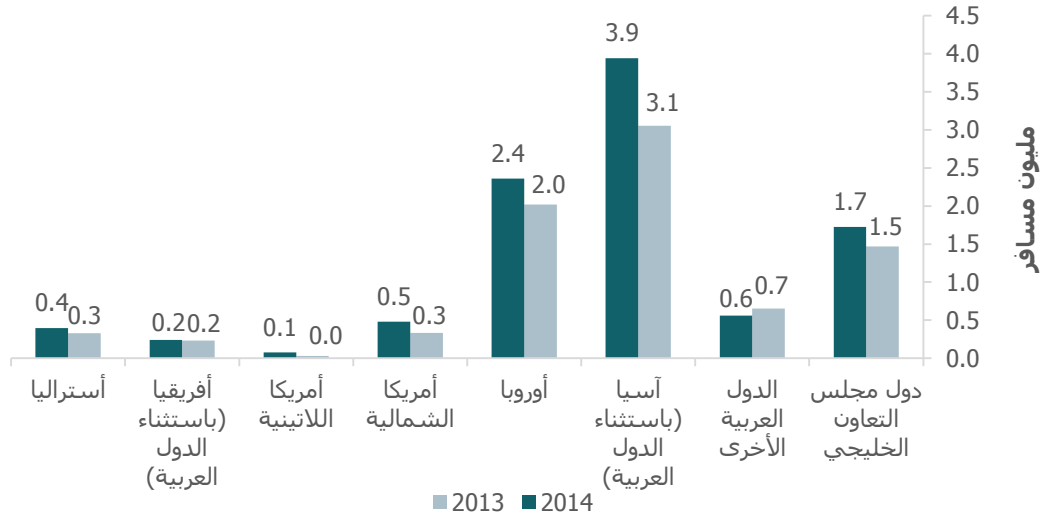


المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

كما أشارت بيانات المغادرين إلى نمط مقارب إلى حركة القادمين، حيث كان المغادرين إلى دول آسيا باستثناء الدول العربية الأعلى تلاح المغادرين إلى الدول الأوروبية. بينما كان المغادرين إلى دول أمريكا اللاتينية وأفريقيا باستثناء الدول العربية الأقل.



## شكل 4: عدد المغادرين من إمارة أبوظبي، حسب منطقة الوصول 2013- 2014



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

### 1.3 الحركة الجوية لنقل البضائع

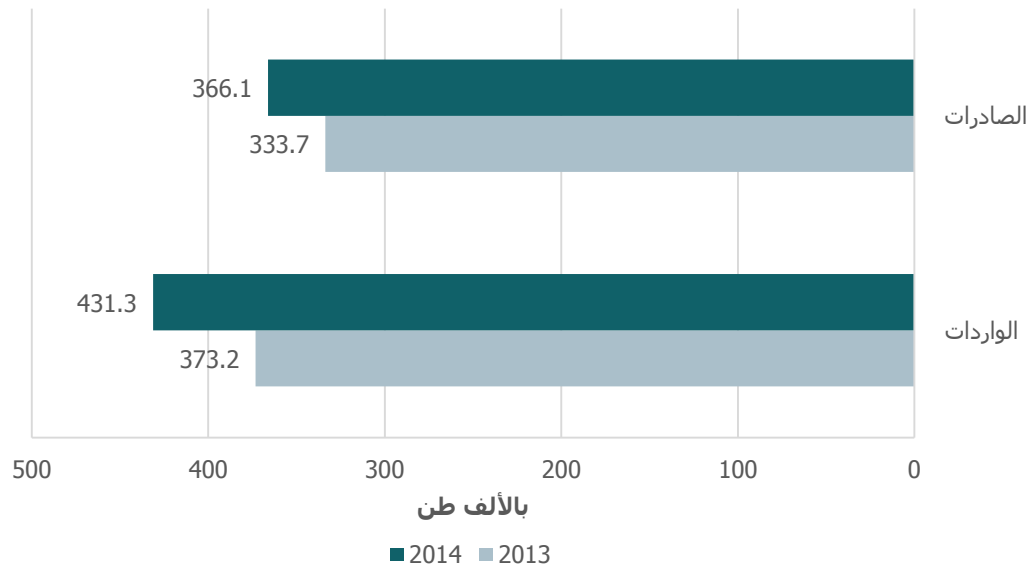
أشارت بيانات الحركة الجوية لنقل البضائع إلى ارتفاع واردات البضائع المنقولة جواً بنسبة 15.6% في عام 2014 مقارنة بعام 2013، كما ارتفعت صادرات البضائع بنسبة 9.7% مقارنة بعام 2013، لتبلغ الزيادة الإجمالية لحركة النقل الجوي للبضائع 12.8% في عام 2014، وقد يكون ذلك إشارة إلى التطور الإيجابي في دور النقل الجوي للحركة التجارية في الإمارة.

### جدول 2: الشحن الجوي للبضائع 2013- 2014

البضائع	2013	2014	معدل النمو
وارد (طن)	373,192	431,289	15.6%
صادر (طن)	333,691	366,051	9.7%
الإجمالي (طن)	706,883	797,340	12.8%

المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

## شكل 5: صادرات وواردات البضائع المنقولة جواً، إمارة أبوظبي 2013-2014



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

## 1.4 الحركة الجوية للطرود البريدية

وشكلت الحركة الجوية للطرود البريدية ارتفاعاً بنسبة 49.0% بين عامي 2013 و2014 لتصل إلى حوالي 11 ألف طن.

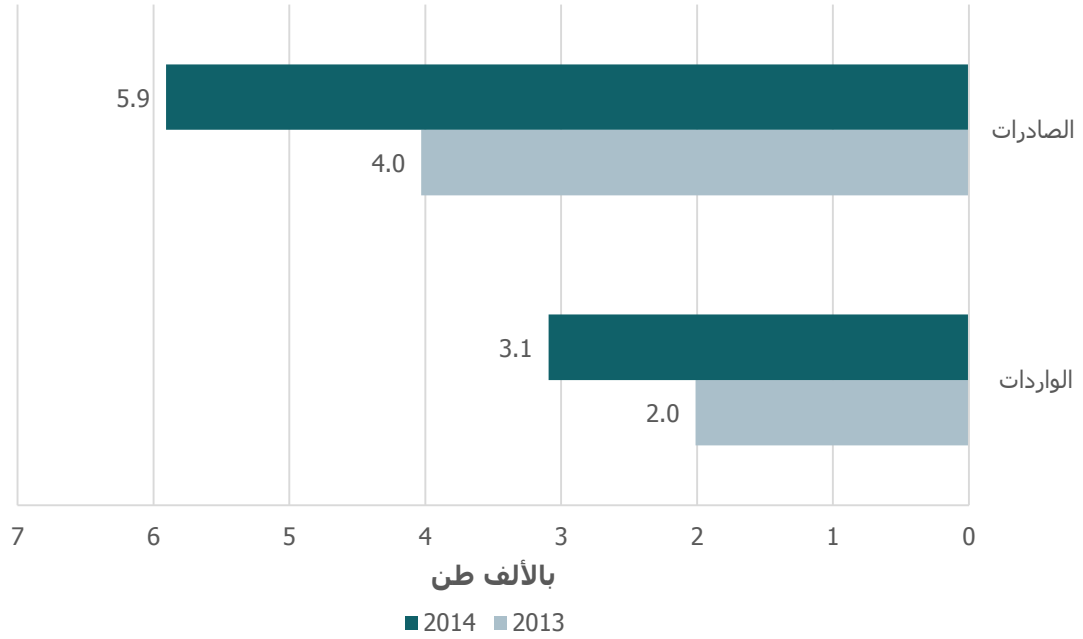
## جدول 3: الحركة الجوية للطرود (بالطن)، 2013-2014

الطرود/العام	2013	2014	معدل التغير%
وارد (طن)	2,011	3,093	53.8
صادر (طن)	4,029	5,907	46.6
الإجمالي	6,040	9,000	49.0

المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

حيث شكلت حركة الطرود الجوية الصادرة ارتفاعاً خلال العام 2014 بنسبة 46.6% مقارنة بعام 2013. بالإضافة إلى ارتفاع حركة الطرود الواردة في عام 2014 بنسبة 53.8%.

## شكل 6: حركة الطرود الجوية في إمارة أبوظبي 2013 – 2014



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

## 2. النقل المائي

تولي حكومة أبوظبي اهتماماً كبيراً بالنقل المائي لتحقيق أكبر استفادة من شواطئ الإمارة التي تزيد على 700 كيلو متر، ولتعزيز مكانة الإمارة كأحد مراكز النقل المائي المتميزة في المنطقة. ويتضمن هذا الجزء عرضاً تحليلياً لمجموعة من إحصاءات النقل المائي لعامي 2013 و2014، وذلك بالاعتماد على البيانات التي توفرها شركة موانئ أبو ظبي.

### 2.1 حركة دوران السفن

تشير البيانات في ميناء زايد إلى أن عدد السفن التي رست في الميناء بلغ 1,023 لعام 2014، بمعدل دوران 1.26 يوم، وكان إجمالي مدة الدوران حوالي 258 ألف ساعة.

#### جدول 4 : دوران السفن في ميناء زايد 2013 - 2014

السنة	2013	2014
أعداد السفن	1,886	1,023
إجمالي مدة الدوران (ساعة)	270045:22	257565:44
معدل الدوران (يوم)	2.25	1.26
إجمالي مدة توقف السفينة (ساعة)	273,817:22	261,683:44
الحمولة الكلية (الطن المتري)	28,878,968	30,133,143

المصدر: موانئ أبوظبي

تشير البيانات إلى ارتفاع الحمولة الكلية للسفن في ميناء زايد بنسبة 4.3% مقارنة بعام 2013 رغم انخفاض أعداد السفن في عام 2014.

بلغ عدد السفن في ميناء خليفة 1,050 لعام 2014، وقد بلغ معدل دوران السفينة 1.37 يوم، وكان إجمالي مدة الدوران 281 ألف ساعة. وبلغت الحمولة الكلية للسفن 39.3 مليون طن متري.

#### جدول 5 : دوران السفن في ميناء خليفة 2014

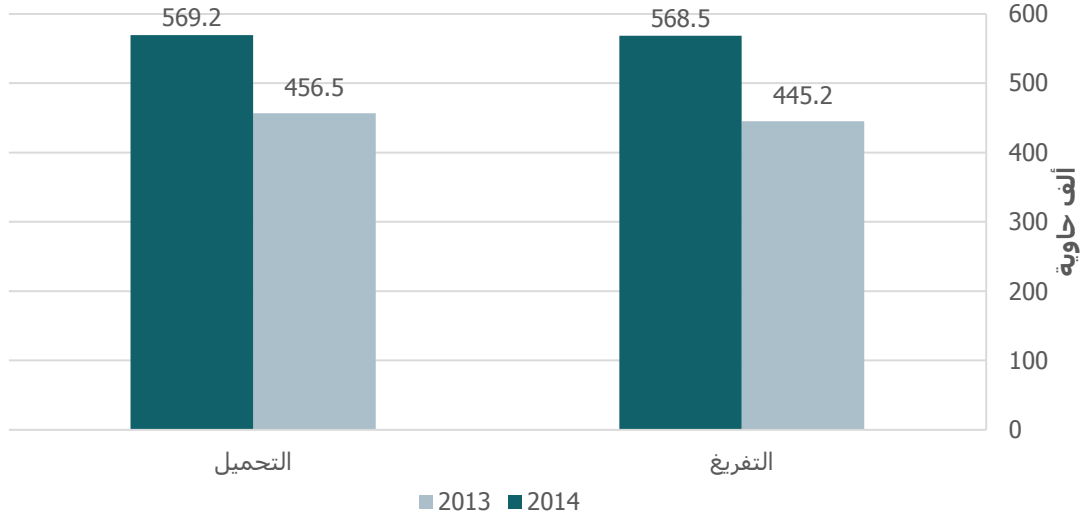
السنة	2014
أعداد السفن	1,050
إجمالي مدة الدوران (ساعة)	281138:29
معدل الدوران (يوم)	1.37
إجمالي مدة توقف السفينة (ساعة)	2852322:29
الحمولة الكلية (الطن المتري)	39,255,540

المصدر: موانئ أبوظبي

## 2.2 الحاويات النمطية

بلغ عدد الحاويات النمطية خلال عام 2014 حوالي 1,138 ألف حاوية، بزيادة بلغت 26.2% مقارنة بعام 2013 حيث كان عدد الحاويات 901.7 ألف حاوية. وقد كانت هذه الحاويات موزعة بين التفريغ والتحميل بنسب متساوية تقريباً.

## شكل 7: عدد الحاويات النمطية 2013 - 2014



المصدر: موانئ أبوظبي

تشير بيانات الحاويات النمطية لعامي 2013 و2014 حسب المناطق الجغرافية (سواء مناطق المغادرة أو مناطق الوصول) إلى أن 57.3% من حركة الحاويات هي من وإلى موانئ الدولة في الإمارات الأخرى، كما أن 15.2% من حركة الحاويات من إقليم الشرق الأقصى. كما هو موضح في جدول (6).

جدول 6: الحاويات النمطية الواردة والصادرة حسب الإقليم 2013- 2014

الإقليم	2014		2013	
	الوارد	الصادر	الوارد	الصادر
الإمارات العربية المتحدة*	390,786	261,358	334,644	223,166
دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى	37,279	19,565	9,298	8,518
الشرق الأوسط (عدا دول مجلس التعاون)	15,889	1,945	1,246	1,138
شبه القارة الهندية	10,509	13,257	5,757	8,542
جنوب شرق آسيا	17,636	29,860	14,857	16,235
الشرق الأقصى	37,653	135,592	35,519	94,863
شمال أفريقيا	1,917	7,264	1,765	2,841
جنوب أفريقيا	635	167	563	376
شرق أفريقيا	82	3,982	234	2,334
غرب أفريقيا	-	469	-	19
غرب أوروبا	458	51	406	684
إقليم البحر المتوسط	55,218	7,785	40,114	3,909
إسكندنافيا	5	1	-	24
أوروبا الشرقية	-	2	-	88
أمريكا الشمالية	-	30	9	129
الكاربيبي	50	-	1	1
أمريكا الوسطى	-	3	-	24
أمريكا اللاتينية	-	9	-	59
أستراليا	-	24	-	270
أخرى	360	87,838	-	94,089
<b>المجموع</b>	<b>568,477</b>	<b>569,202</b>	<b>444,413</b>	<b>457,309</b>

\* الحاويات الصادرة والواردة لإمارة أبوظبي عبر الميناء من الإمارات الأخرى  
المصدر: موانئ أبوظبي

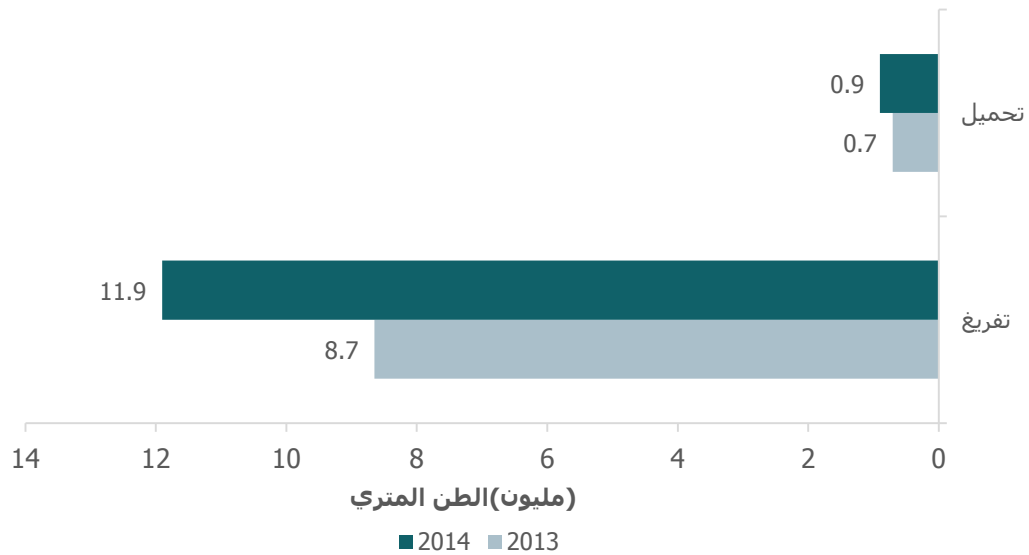
### 2.3 البضائع العامة

شهدت حركة البضائع العامة في عام 2014 ارتفاعاً بنسبة 36.8% عن عام 2013، حيث بلغت حركة البضائع 12,804 ألف طن متري في عام 2014.

وبلغت نسبة البضائع العامة المفرغة 93.0% من إجمالي البضائع العامة، في حين بلغت نسبة البضائع العامة المحملة 7.0% من إجمالي البضائع العامة خلال عام 2014.

والجدير بالذكر أن البضائع المحملة بلغت 902.3 ألف طن متري في عام 2014 مقارنة بـ 705.7 ألف طن متري عام 2013، في حين ارتفعت البضائع العامة المفرغة من 8,650.8 ألف طن متري عام 2013 إلى نحو 11,902 ألف طن متري عام 2014.

#### شكل 8: حركة البضائع العامة (بالطن المتري) 2014- 2013

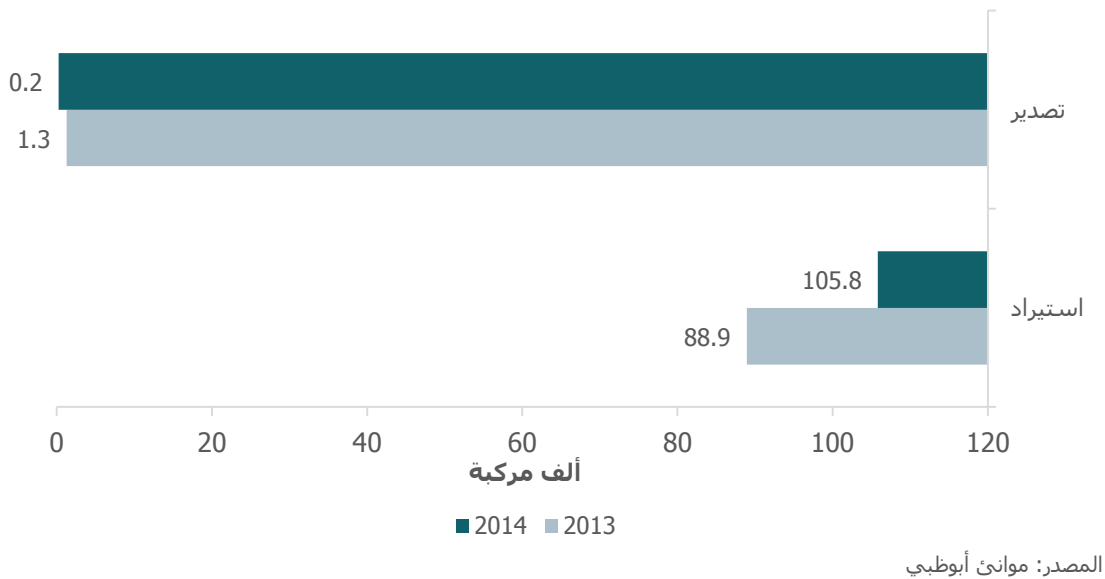


المصدر: موانئ أبوظبي

### 2.4 عدد المركبات المستوردة والمصدرة عبر موانئ إمارة أبوظبي

تشير البيانات إلى ارتفاع أعداد المركبات التي تم استيرادها والتي تم تصديرها في عام 2014 مقارنة بعام 2013، حيث زاد إجمالي عدد المركبات الواردة والصادرة بنسبة 17.6%، أي بواقع 106.1 ألف مركبة خلال عام 2014 مقارنة بـ 90.2 ألف مركبة في عام 2013.

شكل 9: عدد المركبات عبر موانئ إمارة أبوظبي 2013-2014



### 3. النقل البري

تولي حكومة أبوظبي أهمية ملحوظة لنشاط النقل البري، حيث تشهد الإمارة ازدهاراً وتوسعاً لشبكة النقل البري، مما أدى إلى تطوير البنية التحتية من طرق وجسور، وكذلك الأمر بالنسبة إلى المركبات وتزايد أعدادها عاماً بعد آخر. لذا فقد كان لا بد من التركيز على بعض الأمور المتعلقة بهذا النشاط مثل سعر وقود الديزل والجازولين في محطات الخدمة، وأطوال الطرق الخارجية.

#### 3.1 سعر الوقود

نظراً للدعم المتواصل للحكومة لأسعار المشتقات النفطية فقد استمر ثبات أسعار وقود الديزل والجازولين خلال عام 2014، حيث استمر سعر وقود الديزل في محطات الخدمة عند 2.4 درهم/لتر، وسعر الجازولين عند 1.6 درهم/لتر.



## جدول 7: أسعار المشتقات النفطية خلال عام 2014

المشتقات النفطية	الأسعار (درهم)
<b>البنزين</b>	
ممتاز / لتر	1.72
خصوصي / لتر	1.83
اي بلس / لتر	1.61
<b>الديزل</b>	
غاز اويل / ديزل / لتر	2.35

المصدر: مركز الإحصاء أبوظبي

## 3.2 أطوال الطرق الخارجية

تشير البيانات إلى ثبات أطوال الطرق الخارجية خلال العامين 2013-2014 حيث بلغت 2.7 ألف كيلومتر تقريبا. وهنا يجب الإشارة إلى أن الإحصاءات التالية ستعرض أطوال الطرق الخارجية من دون التطرق إلى المسارات. علما بأن الطول الإجمالي للطريق يساوي الطول مضروبا بعدد المسارات.

## جدول 8: أطوال الطرق الخارجية 2013

كيلومتر

المسارات/ المنطقة	أبوظبي	العين	المنطقة الغربية	المجموع
2*1	298.7	508.0	185.8	992.6
2*2	253.9	336.9	608.4	1,199.2
2*3	41.0	165.2	85.9	292.1
2*4	169.1	21.0	0.0	190.1
2*5	30.7	0.0	0.0	30.7

المصدر: دائرة النقل

ملاحظة: طول الطريق غير مضروب بعدد الحارات

## جدول 9: أطوال الطرق الخارجية 2014

كيلو متر

المسارات/المنطقة	أبوظبي	العين	المنطقة الغربية	المجموع
2*1	304.3	493.0	182.9	980.2
2*2	191.1	335.7	614.8	1,141.6
2*3	86.3	166.9	84.4	337.6
2*4	151.3	40.8	1.5	193.6
2*5	45.7	0.0	0.0	45.7

المصدر: دائرة النقل

ملاحظة: طول الطريق غير مضروب بعدد الحارات

## الملاحظات التوضيحية

### قائمة المصطلحات المستخدمة

#### حركة الطائرات

هي عدد الرحلات الجوية في المطارات الدولية للإمارة.

#### عدد المسافرين

هو إجمالي عدد القادمين والمغادرين والتراخيص.

#### دوران السفن

هي المدة التي تأخذها السفينة من لحظة الرسو حتى المغادرة.

#### إجمالي مدة الدوران

هي المدة الزمنية الإجمالية للسفن جميعها من لحظة الرسو حتى مغادرة.

#### معدل الدوران

هو إجمالي مدة الرسو مقسوما على عدد السفن ليعطينا متوسط مدة رسو السفينة الواحدة.

#### الطرق الخارجية

هي الطرق التي تربط المدن بعضها ببعض ولا تشمل الطرق داخل المدينة والتي تسمى الطرق الداخلية.

#### مصادر البيانات

مصادر البيانات المستخدمة في هذا الإصدار كالتالي:

- النقل الجوي من شركة أبوظبي للمطارات
- والنقل المائي من مرافئ أبوظبي
- والنقل البري من دائرة النقل ووزارة الداخلية
- ولقد تم توفير البيانات لمركز الإحصاء - أبوظبي الذي تولى معالجتها وتدقيقها واستخدامها لإنتاج الإحصاءات والمؤشرات.

#### الملاحظات الفنية

- وتستند قيم التغيرات (المستويات والنسب المئوية) الواردة في الجداول جميعها إلى أرقام مقربة.
- نظرا إلى تقريب الكسور العشرية إلى أقرب رقم صحيح. فإن المجموع المذكور قد لا يتطابق مع حاصل الجمع الفعلي للأعداد التي تتألف منها في بعض الجداول.

#### معلومات إضافية والإصدار التالي

لمزيد من المعلومات حول إحصاءات النقل والإحصاءات الرسمية الأخرى، يرجى زيارة رابط الإحصاءات على موقع مركز الإحصاء - أبوظبي: <http://www.scad.ae>

## المسؤولية

وعلى الرغم من أن مركز الإحصاء - أبوظبي يبذل كل الجهد والعناية في إعداد الإحصاءات الرسمية، فإنه لا يعطي أي ضمانات بأن المعلومات أو البيانات أو الإحصاءات التي يقدمها خالية من الأخطاء. ولا يعدّ المركز مسؤولاً عن أي خسائر أو أضرار تلحق بالمستخدمين جرّاء الاستخدام المباشر أو غير المباشر للإحصاءات المقدّمة على الموقع بحسن نية من قبل مركز الإحصاء. وعليه فإن المستخدمين هم المسؤولون عن تحديد وقت استخدامهم لهذه الإحصاءات وكيفيته لأي أغراض بعينها.

إحصاءاتنا تم حلولا وتقدمًا  
*Our Statistics Provide Solutions & Development*

[www.scad.ae](http://www.scad.ae)