

2011-2010

# إحصاءات النقل والتخزين

إمارة أبو ظبي



تاريخ الإصدار: يونيو 2013  
مركز الإحصاء - أبو ظبي



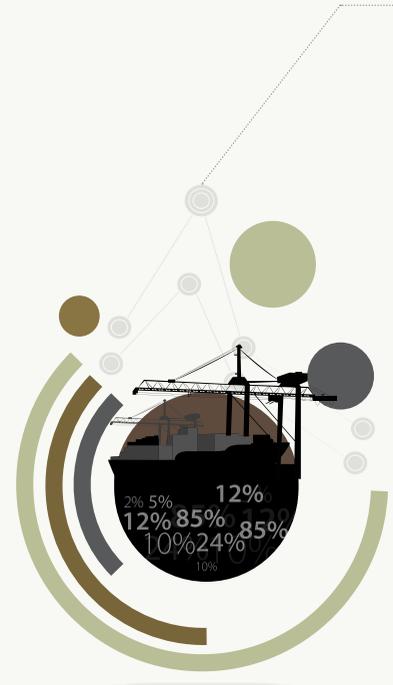
مركز الإحصاء  
STATISTICS CENTRE

[www.sca.d.ae](http://www.sca.d.ae)

|  |    |
|--|----|
| 1. المقدمة                             | 4  |
| 2. ملخص النتائج                        | 5  |
| 3. تحليل النتائج                       | 6  |
| 1.3 القيمة المضافة                     | 8  |
| 2.3 الإنتاج الإجمالي ( الإيرادات )     | 10 |
| 3.3 تكوين رأس المال الثابت (الاستثمار) | 12 |
| 4.3 استهلاك رأس المال الثابت           | 16 |
| 5.3 الاستهلاك الوسيط                   | 18 |
| 6.3 تعويضات العاملين                   | 22 |
| 7.3 عدد العاملين                       | 24 |
| 4. الجداول الإحصائية                   | 26 |
| 5. الملاحظات الفنية                    | 30 |
| 1.5 جمع البيانات                       | 30 |
| 2.5 نطاق المسح                         | 30 |
| 3.5 تصميم عينة                         | 31 |
| 4.5 مدة المسح                          | 31 |
| 5.5 ملاحظات حول الجداول                | 31 |
| 6.5 معلومات إضافية                     | 31 |

## فهرس الأشكال

|    |   |
|----|---|
| 8  | شكل (1): التوزيع النسبي للقيمة المضافة حسب النشاط الاقتصادي، 2011                 |
| 9  | شكل (2): إنتاجية العامل من القيمة المضافة حسب النشاط الاقتصادي، 2011              |
| 10 | شكل (3): التوزيع النسبي للإيراد الإجمالي حسب النشاط الاقتصادي، 2011               |
| 11 | شكل (4): إنتاجية العامل من الإنتاج الإجمالي حسب النشاط الاقتصادي، 2011            |
| 12 | شكل (5): التوزيع النسبي لإجمالي تكوين رأس المال الثابت حسب النشاط الاقتصادي، 2011 |
| 13 | شكل (6): التوزيع النسبي لإجمالي تكوين رأس المال الثابت حسب النشاط الاقتصادي، 2010 |
| 14 | شكل (7): التوزيع النسبي لإجمالي تكوين رأس المال الثابت حسب نوع الأصل، 2011        |
| 15 | شكل (8): التوزيع النسبي لإجمالي تكوين رأس المال الثابت حسب نوع الأصل، 2010        |
| 16 | شكل (9): التوزيع النسبي لاستهلاك رأس المال الثابت حسب النشاط الاقتصادي، 2011      |
| 17 | شكل (10): التوزيع النسبي لاستهلاك رأس المال الثابت حسب النشاط الاقتصادي، 2010     |
| 18 | شكل (11): التوزيع النسبي لاستهلاك الوسيط حسب النشاط الاقتصادي، 2011               |
| 19 | شكل (12): التوزيع النسبي لاستهلاك الوسيط حسب النشاط الاقتصادي، 2010               |
| 20 | شكل (13): نسبة الاستهلاك الوسيط إلى الإنتاج الإجمالي حسب النشاط الاقتصادي، 2011   |
| 21 | شكل (14): التوزيع النسبي لمستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية، 2011                 |
| 23 | شكل (15): متوسط تعويضات العامل السنوي حسب النشاط الاقتصادي، 2010-2011             |
| 24 | شكل (16): التوزيع النسبي لعدد العاملين حسب النشاط الاقتصادي، 2011                 |
| 25 | شكل (17): التوزيع النسبي لعدد العاملين حسب الجنسية، 2010-2011                     |



## 1. المقدمة

يعدّ قطاع النقل من ضمن الأنشطة التي تعوّل عليها حكومة أبوظبي في التنمية الاقتصادية، وهي من الأنشطة التي تدخل في رؤية أبوظبي 2030، ويقاس نجاح السياسات التنموية من خلال وجود قاعدة من وسائل النقل الحديثة والمتنوعة كالنقل البري أو المائي أو الجوي وأماكن التخزين المناسبة.

يتناول هذا التقرير نتائج مسح النقل والتخزين الذي نفّذه مركز الإحصاء - أبوظبي ضمن مجموعة من المسوح الاقتصادية المتخصصة، وذلك لقياس التطورات التي حدثت لأنشطة النقل ومدى مساهمتها في اقتصاد إمارة أبوظبي، وتعرّف خصائص أنشطة المنشآت، وتحديد معالمها الأساسية، وتوفير البيانات والمعلومات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية.

## 2. ملخص النتائج

- ارتفع حجم القيمة المضافة لنشاط النقل والتخزين من 21.2 مليار درهم عام 2010 إلى 29.2 مليار درهم عام 2011 بزيادة نسبتها 37.7% على عام 2010.
- بلغ حجم الإنتاج الإجمالي لنشاط النقل والتخزين 43.8 مليار درهم عام 2011 مقارنة بـ 33.8 مليار درهم عام 2010.
- بلغت نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج الإجمالي 66.8% لعام 2011، مقارنة بـ 62.8% لعام 2010.
- ارتفعت إنتاجية العامل لنشاط النقل والتخزين من الإنتاج الإجمالي من 504.7 ألف درهم لعام 2010 إلى 611.0 ألف درهم عام 2011، بنسبة 21.1%.
- ارتفع الاستهلاك الوسيط لنشاط النقل والتخزين بنسبة 15.5% من 12.6 مليار درهم عام 2010 إلى 14.5 مليار درهم لعام 2011.
- بلغ عدد العاملين في نشاط النقل والتخزين 71.7 ألف عامل عام 2011، مقارنة بـ 67.0 ألف درهم عام 2010.
- بلغت مساهمة العامل في نشاط النقل والتخزين في القيمة المضافة 408.0 ألف درهم عام 2011، مقارنة بـ 316.8 ألف درهم عام 2010.
- بلغ نصيب العامل السنوي من التعويضات لنشاط النقل والتخزين 102.7 ألف درهم عام 2011، مقارنة بـ 103.4 ألف درهم عام 2010.

### 3. تحليل النتائج

أظهرت نتائج مسح النقل والتخزين لعام 2011 نمواً في الإنتاج الإجمالي بنسبة بلغت 29.4% عن عام 2010، ورافق هذا النمو نمو في القيمة المضافة لنشاط النقل والتخزين بنسبة 37.7% لتصل قيمتها إلى 29.2 مليار درهم في عام 2011، وارتفع عدد العاملين بنسبة 6.9%.

## 1.3 القيمة المضافة

أظهرت نتائج المسح الاقتصادي أن القيمة المضافة لنشاط النقل والتخزين بلغت 29.2 مليار درهم لعام 2011 بزيادة بلغت 37.7% على عام 2010.

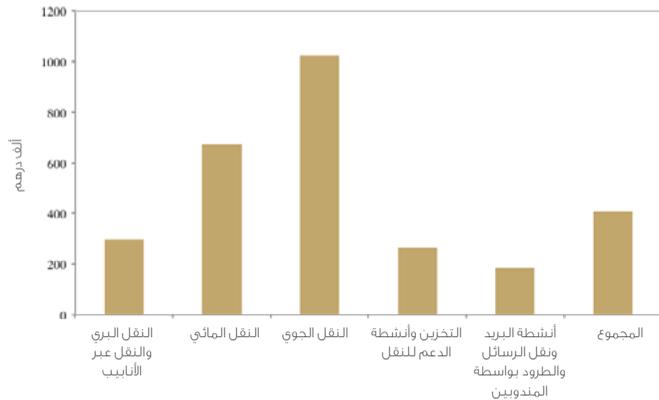
شكّل نشاط النقل البري 42.6% من إجمالي القيمة المضافة لأنشطة النقل والتخزين لعام 2011، تلاها نشاط النقل الجوي بنسبة 37.1%، ثم نشاط التخزين وأنشطة الدعم للنقل بنسبة 14.1%.

وأشارت نتائج المسح لعام 2011 إلى أن نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج الإجمالي بلغت 66.8%، بزيادة مقدارها 6.4% على عام 2010، وقد بلغت أعلى نسبة مساهمة للقيمة المضافة إلى الإنتاج الإجمالي في نشاط النقل البري 78.8% بينما كانت أقل نسبة لنشاط النقل المائي (44.3%).

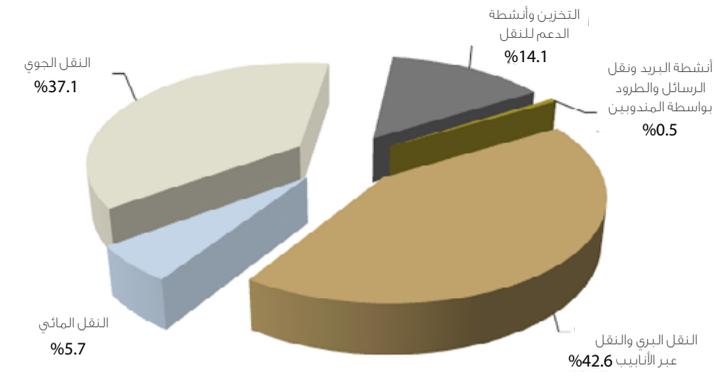
وكانت إنتاجية العامل من القيمة المضافة لإجمالي نشاط النقل والتخزين 408.0 ألف درهم لعام 2011، بمعدّل نمو 28.8% عن عام 2010.

وبلغت أعلى إنتاجية للعامل من القيمة المضافة في النقل الجوي، حيث كانت 1024.2 ألف درهم عام 2011، تلاه ويفارق واضح نشاط النقل المائي وكانت إنتاجية العامل نحو 673.9 ألف درهم، بينما كانت أقل إنتاجية للعامل في أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بالمدن والمدن بوساطة المندوبين بقيمة 183.8 ألف درهم.

شكل (2): إنتاجية العامل من القيمة المضافة حسب النشاط الاقتصادي، 2011



شكل (1): التوزيع النسبي للقيمة المضافة حسب النشاط الاقتصادي، 2011

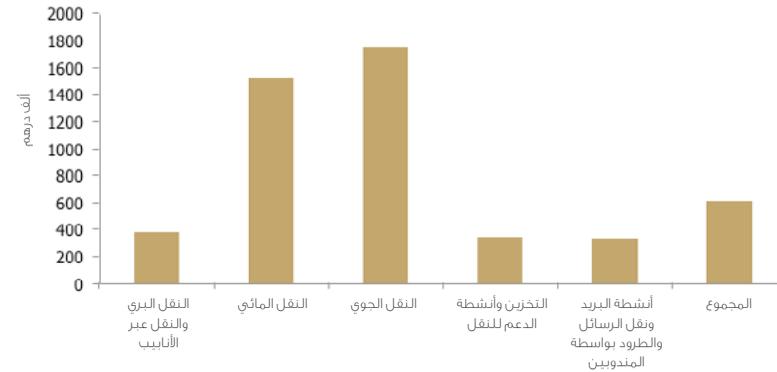


## 2.3 الإنتاج الإجمالي (الإيرادات)

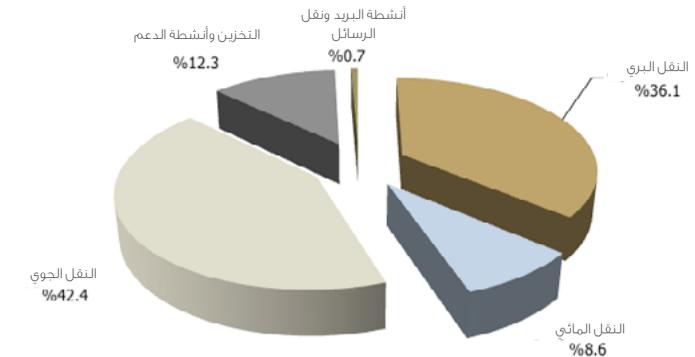
بلغت إنتاجية العامل من الإنتاج الإجمالي لنشاط النقل والتخزين 611.0 ألف درهم لعام 2011، بزيادة نسبتها 21.1% على عام 2010، وكانت إنتاجية العامل من الإنتاج الإجمالي لنشاط النقل الجوي الأعلى بين أنشطة النقل فبلغت 1752.5 ألف درهم لعام 2011، تلاه ويفارق بسيط نشاط النقل المائي (1520.4) ألف درهم، بينما كانت أقل إنتاجية للعامل من الإنتاج الإجمالي لأنشطة البريد ونقل الرسائل بقيمة 332.5 ألف درهم.

بلغت قيمة إيرادات نشاط النقل والتخزين 43.8 مليار درهم لعام 2011، بزيادة نسبتها 29.4% عام 2010، وشكل نشاط النقل الجوي (42.4%) أكثر من خمسي الإيراد لأنشطة النقل والتخزين، تلاه نشاط النقل البري بنسبة 36.1%.

شكل (4): إنتاجية العامل من الإنتاج الإجمالي حسب النشاط الاقتصادي، 2011



شكل (3): التوزيع النسبي للإيراد الإجمالي حسب النشاط الاقتصادي، 2011

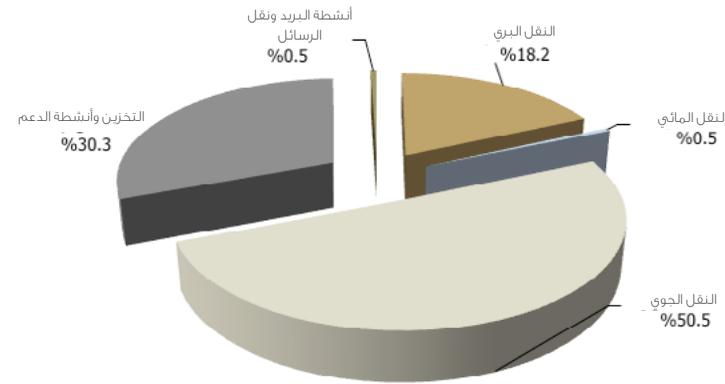


### 3.3 تكوين رأس المال الثابت (الاستثمار)

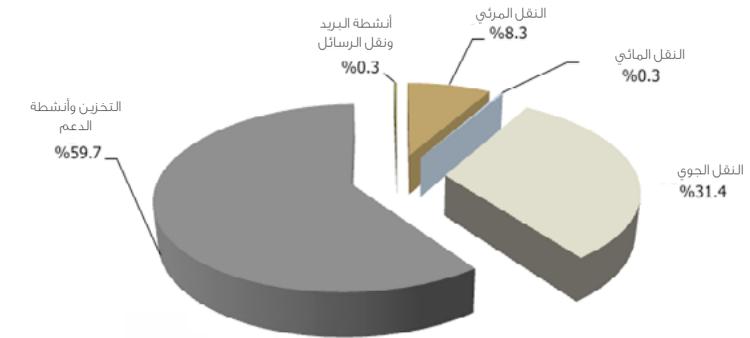
وتجدر الإشارة إلى أن إجمالي التكوين الرأسمالي لنشاط النقل والتخزين بلغ 11.3 مليار درهم لعام 2010، وساهم نشاط النقل الجوي فيه بنسبة 50.5% من إجمالي التكوين الرأسمالي، تلاه نشاط التخزين بنسبة 30.3%.

بلغ إجمالي التكوين الرأسمالي لنشاط النقل والتخزين 18.9 مليار درهم عام 2011، بنسبة زيادة 68.0% على عام 2010. وشكّل نشاط التخزين أعلى قيمة في التكوين الرأسمالي لنشاط النقل والتخزين بنسبة 59.7% لعام 2011، تلاه نشاط النقل الجوي بنسبة 31.4%. بينما شكّل نشاط النقل المائي وأنشطة البريد أقل من 1% من إجمالي التكوين الرأسمالي لنشاط النقل والتخزين.

شكل (6): التوزيع النسبي لإجمالي تكوين رأس المال الثابت حسب النشاط الاقتصادي، 2010



شكل (5): التوزيع النسبي لإجمالي تكوين رأس المال الثابت حسب النشاط الاقتصادي، 2011

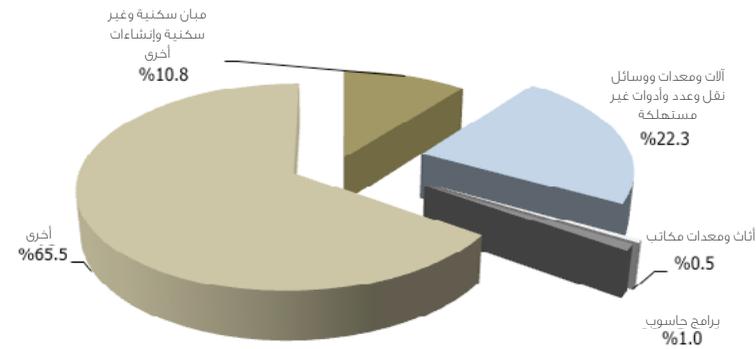


### 3.3 تكوين رأس المال الثابت (الاستثمار)

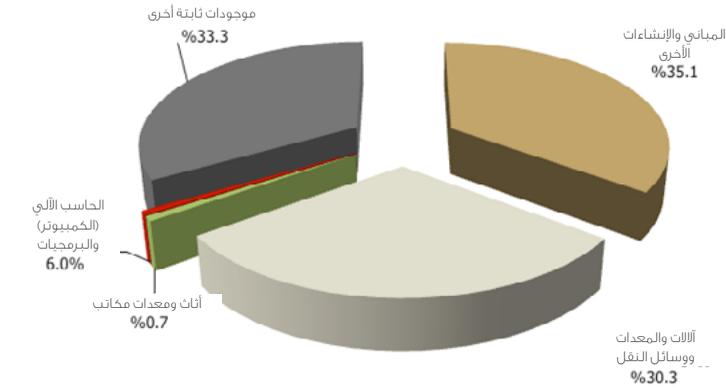
وفي عام 2010، شكّلت الموجودات الثابتة الأخرى 65.5% من إجمالي التكوين الرأسمالي تلتها بنسبة 22.3% الآلات والمعدّات ووسائل النقل ثم المباني والإنشاءات الأخرى بنسبة 10.8%.

شكّلت المباني والإنشاءات الأخرى أعلى نسبة تكوين رأسمالي حسب نوع الأصل بنسبة 35.1% لعام 2011، تلتها الأصول الأخرى بنسبة 33.3%، ثم الآلات والمعدّات ووسائل النقل بنسبة 30.3%.

شكل (8): التوزيع النسبي لإجمالي تكوين رأس المال الثابت حسب نوع الأصل، 2010



شكل (7): التوزيع النسبي لإجمالي تكوين رأس المال الثابت حسب نوع الأصل، 2011



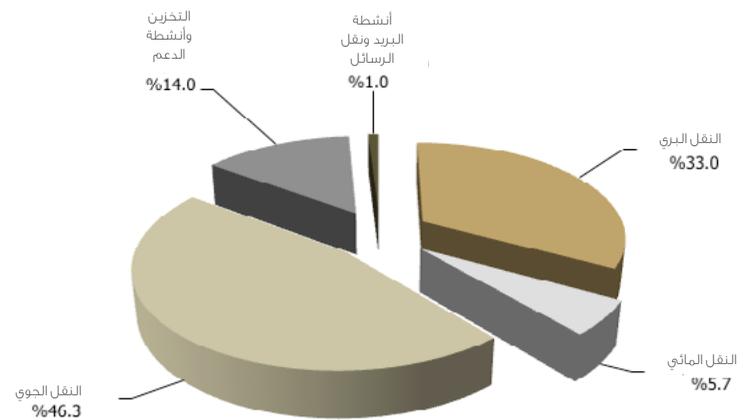
## 4.3 استهلاك رأس المال الثابت

وكانت نسبة استهلاك رأس المال الثابت عام 2010 لنشاط النقل الجوي 46.3%، تلاها نشاط النقل البري بنسبة 33.0%، ثم نشاط البريد وأنشطة الدعم الأخرى بنسبة 14.0%.

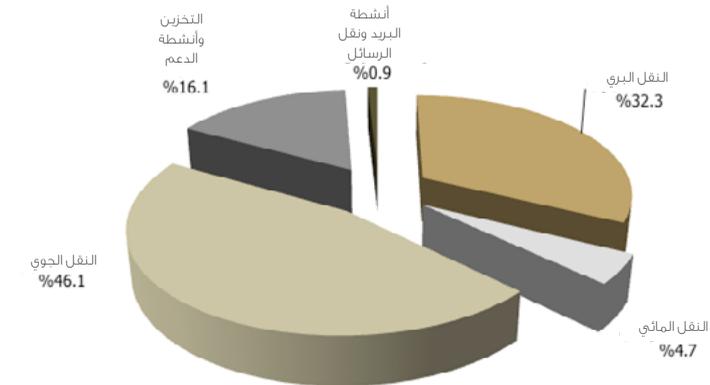
تشير نتائج المسح إلى أن قيمة استهلاك رأس المال الثابت لنشاط النقل والتخزين بلغت 3.6 مليار درهم عام 2011، بنسبة زيادة بسيطة بلغت 3.0% على عام 2010.

وبلغت نسبة استهلاك رأس المال الثابت لنشاط النقل الجوي 46.1% لعام 2011، تلاها نشاط النقل البري بنسبة 32.3%، ثم نشاط التخزين بنسبة 16.1%.

شكل (10): التوزيع النسبي لاستهلاك رأس المال الثابت حسب النشاط الاقتصادي، 2010



شكل (9): التوزيع النسبي لاستهلاك رأس المال الثابت حسب النشاط الاقتصادي، 2011



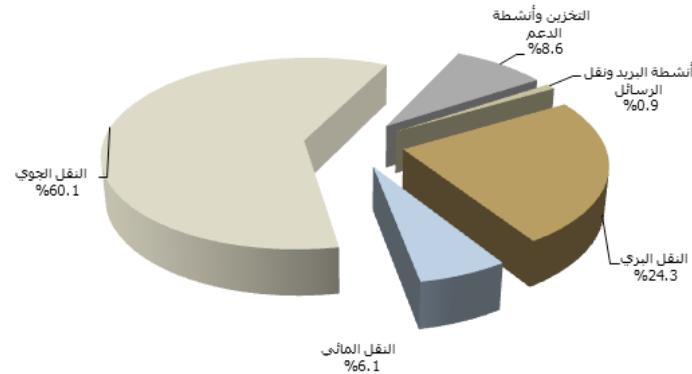
## 5.3 الاستهلاك الوسيط

وفي عام 2010 شكّل نشاط النقل الجوي نسبة 60.1% من إجمالي الاستهلاك الوسيط تلاه نشاط النقل البري بنسبة 24.3% والتخزين بنسبة 8.7%.

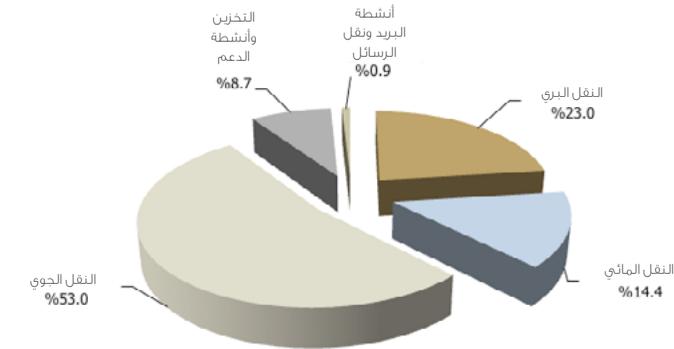
تشير بيانات المسح إلى أن الاستهلاك الوسيط لنشاط النقل والتخزين بلغ 14.5 مليار درهم عام 2011 بنسبة زيادة 15.5% على عام 2010.

شكّل نشاط النقل الجوي أكثر من نصف الاستهلاك الوسيط (53.0%) لنشاط النقل والتخزين تلاه نشاط النقل البري بنسبة 23.0% ثم النقل المائي بنسبة 14.4% عام 2011.

شكل (12): التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط حسب النشاط الاقتصادي، 2010



شكل (11): التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط حسب النشاط الاقتصادي، 2011



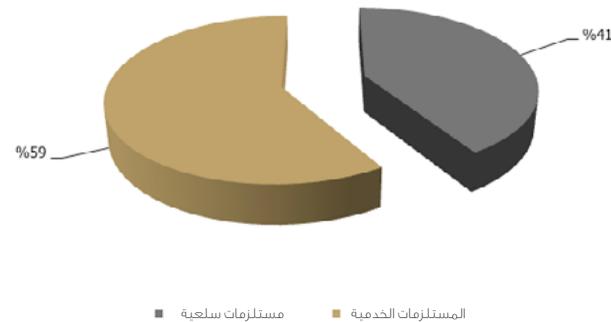
## 5.3 الاستهلاك الوسيط

بيّنت نتائج المسح بأن نسبة المستلزمات السلعية من إجمالي الاستهلاك الوسيط 41.1% في نشاط النقل والتخزين عام 2011، مقابل 58.9% للمستلزمات الخدمية، وكانت هذه النسبة 45.5% للمستلزمات السلعية في عام 2010، مقابل 54.5% للمستلزمات الخدمية.

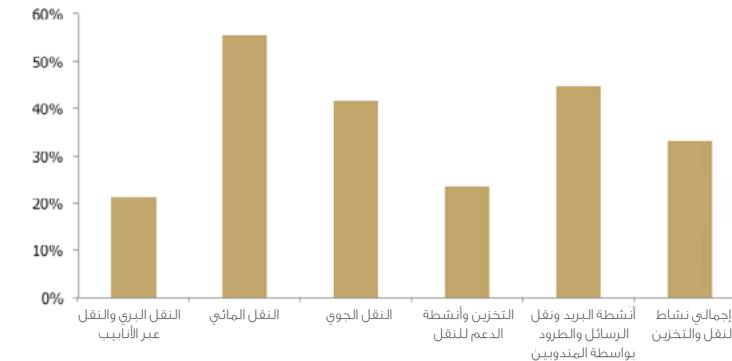
شُكّل الاستهلاك الوسيط في نشاط النقل والتخزين ما نسبته 33.2% إلى الإنتاج الإجمالي في عام 2011، أي أنه لإنتاج 100 درهم يجب إنفاق نحو 33 درهماً لمستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية. وفي نشاط النقل المائي جاءت هذه النسبة هي الأعلى في الأنشطة الفرعية لنشاط النقل والتخزين حيث بلغت 55.7%، تلاها نشاط البريد ونقل الرسائل بنسبة 44.7%، بينما كانت أقل نسبة في نشاط النقل البري (21.2%).

وكانت نسبة الاستهلاك الوسيط إلى الإنتاج الإجمالي في نشاط النقل الجوي 63.1% في عام 2010، تلتها أنشطة البريد ونقل الرسائل بنسبة 46.1%.

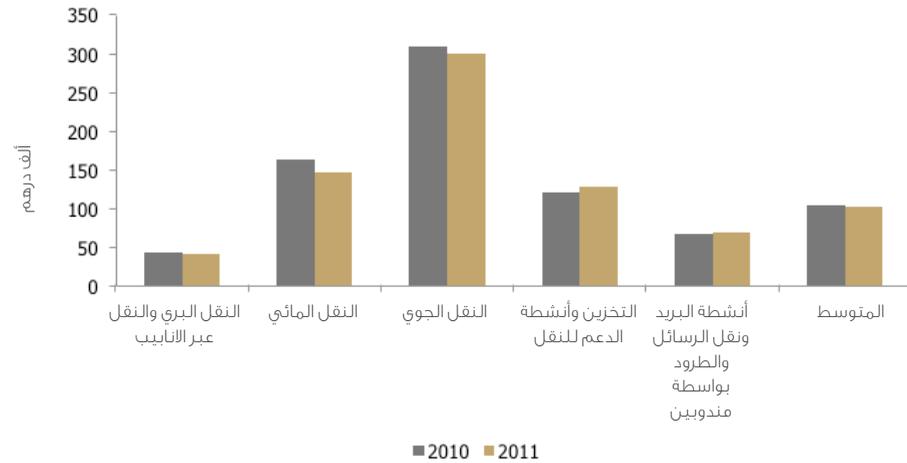
شكل (14): التوزيع النسبي لمستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية، 2011



شكل (13): نسبة الاستهلاك الوسيط إلى الإنتاج الإجمالي حسب النشاط الاقتصادي، 2011



شكل (15): متوسط تعويضات العامل السنوي حسب النشاط الاقتصادي، 2010-2011



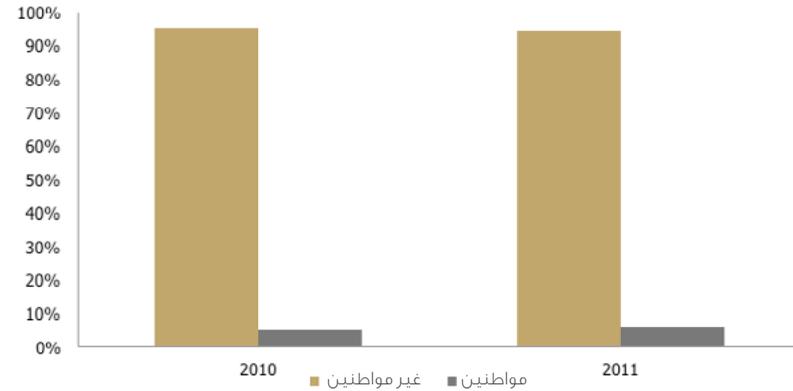
أظهرت نتائج المسح بأن تعويضات العاملين في نشاط النقل شهدت ارتفاعاً عام 2011 بنسبة 6.2% مقارنة بعام 2010. وأشارت النتائج إلى أن نشاط النقل الجوي شكّل 42.9% من إجمالي تعويضات نشاط النقل والتخزين في عام 2011، يليه نشاط التخزين بنسبة 27.4%. وجاءت هذه النسب مشابهة لعام 2010. بلغ نصيب العامل السنوي من تعويضات العاملين لنشاط النقل والتخزين 102.7 ألف درهم في عام 2011. وكان نصيب العامل من تعويضات العاملين لنشاط النقل الجوي 300.4 ألف درهم، ولنشاط النقل المائي 146.7 ألف درهم، بينما بلغ نصيب العامل من التعويضات لنشاط النقل البري 41.6 ألف درهم لعام 2011.

## 7.3 عدد العاملين

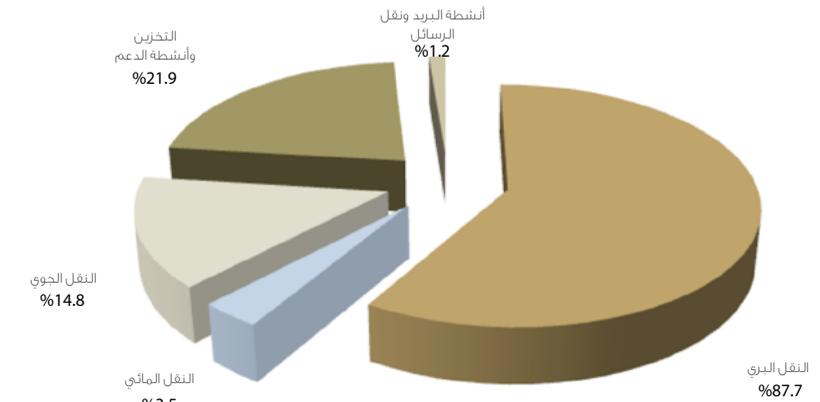
شكّلت العمالة الوافدة نسبة 94.2% من إجمالي عدد العاملين في نشاط النقل والتخزين لعام 2011، مقابل 5.8% للمواطنين. فيما شكّل العاملون الذكور نسبة 89.7% من إجمالي عدد العاملين، مقابل 10.3% للإناث، وجاءت هذه النسب مقارنة لعام 2010.

أشارت نتائج المسح إلى ارتفاع عدد العاملين في عام 2011 بنسبة 6.9% عن العام السابق ليصل إلى 71.7 ألف عامل. وشكّل النقل البري نسبة 58.7% من إجمالي عدد العاملين في نشاط النقل والتخزين، تلاه نشاط التخزين بنسبة 21.9%، بينما شكّل نشاط النقل المائي وأنشطة البريد أقل من 5% من إجمالي عدد العاملين لعام 2011، وكانت هذه النسب مقارنة لنسب عام 2010.

شكل (17): التوزيع النسبي لعدد العاملين حسب الجنسية، 2010-2011



شكل (16): التوزيع النسبي لعدد العاملين حسب النشاط الاقتصادي، 2011



## 4. عدد العاملين

النتائج الرئيسية لمسح النقل والتخزين في إمارة أبوظبي ، 2010  
القيمة بالآلاف درهم

| الباب | الأقسام | الوصف (النشاط الاقتصادي)                           | عدد المنشآت | عدد العاملين  | الإنتاج الإجمالي  | القيمة المضافة    | تكوين رأس المال الثابت | تعويضات العاملين | الإهلاك          |
|-------|---------|--|-------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|
| ح     | 49      | النقل البري والنقل عبر الأنابيب                    | 513         | 38,689        | 13,558,934        | 10,505,071        | 2,048,938              | 1,641,345        | 1,150,022        |
| ح     | 50      | النقل المائي                                       | 19          | 2,209         | 3,318,576         | 2,545,415         | 57,116                 | 359,046          | 200,287          |
| ح     | 51      | النقل الجوي  | 11          | 9,600         | 11,991,821        | 4,428,486         | 5,679,853              | 2,971,224        | 1,615,481        |
| ح     | 52      | التخزين وأنشطة الدعم للنقل                         | 276         | 15,673        | 4,709,675         | 3,622,248         | 3,411,887              | 1,903,204        | 488,452          |
| ح     | 53      | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة المندوبين | 13          | 862           | 250,126           | 134,865           | 55,562                 | 58,697           | 33,373           |
|       |         | <b>المجموع</b>                                     | <b>832</b>  | <b>67,032</b> | <b>33,829,132</b> | <b>21,236,084</b> | <b>11,253,356</b>      | <b>6,933,517</b> | <b>3,487,615</b> |

النتائج الرئيسية لمسح النقل والتخزين في إمارة أبوظبي، 2011  
القيمة بالآلاف درهم

| الإهلاك          | تعويضات العاملين | تكوين رأس المال الثابت | القيمة المضافة    | الإنتاج الإجمالي  | عدد العاملين  | عدد المنشآت | الوصف (النشاط الاقتصادي)                           | الأقسام | الباب |
|------------------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------|--|---------|-------|
| 1,160,838        | 1,748,802        | 1,569,042              | 12,454,599        | 15,806,084        | 42,073        | 513         | النقل البري والنقل عبر الأنابيب                    | 49      | ح     |
| 167,393          | 363,612          | 52,866                 | 1,670,206         | 3,768,146         | 2,478         | 19          | النقل المائي                                       | 50      | ح     |
| 1,653,946        | 3,178,472        | 5,943,124              | 10,837,179        | 18,544,376        | 10,582        | 11          | النقل الجوي  | 51      | ح     |
| 576,891          | 2,009,386        | 11,291,748             | 4,116,282         | 5,379,617         | 15,668        | 276         | التخزين وأنشطة الدعم للنقل                         | 52      | ح     |
| 31,455           | 60,609           | 54,173                 | 159,552           | 288,668           | 868           | 13          | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة المندوبين | 53      | ح     |
| <b>3,590,522</b> | <b>7,360,882</b> | <b>18,910,953</b>      | <b>29,237,819</b> | <b>43,786,891</b> | <b>71,669</b> | <b>832</b>  | <b>المجموع</b>                                     |         |       |

### 1.5 جمع البيانات

يتبع مركز الإحصاء - أبوظبي المعايير والمبادئ الدولية أثناء عملية جمع ومعالجة وتصنيف وتطوير المؤشرات والنشرات الإحصائية التي تستند إلى المسح الاقتصادي السنوي.

وحدد المركز أهداف المسح وتصميم الاستمارة وتدريب الموظفين الميدانيين بناءً على هذه المعايير. واستوفيت الاستمارات من قبل باحثين مدربين تم اختيارهم وفقاً لمعايير محددة. بعد ذلك تسلم الاستمارات المكتملة إلى قسم التدقيق لإكمال تدقيقها وترميزها، ثم ترسل إلى قسم إدخال البيانات. وأخيراً، يتم تدقيق البيانات إلكترونياً واستخراج النتائج الأولية للتحقق من البيانات وتطبيق عوامل الرفع (الأوزان) قبل استخراج النتائج النهائية.

### 2.5 نطاق المسح

يعتمد المسح الاقتصادي السنوي على عينة ممثلة من المنشآت العاملة في المناطق الثلاث في إمارة أبوظبي وهي أبوظبي والعين والغربية. وقد تم تصميم العينة للأنشطة الاقتصادية على المستوى الثاني من التصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية-التنقيح الرابع (ISIC.4).

### 3.5 تصميم عينة

واستند إطار المسح إلى "مشروع تحديث الإطار" عام 2010 لإمارة أبوظبي. وقسم الإطار إلى ثلاث طبقات: المنشآت الكبيرة والمتوسطة والصغيرة على أساس عدد العاملين في المنشأة. وتم إجراء مسح شامل للطبقة الكبيرة. في حين تم اختيار عينة عشوائية طبقية منتظمة للفئتين المتوسطة والصغيرة.

### 4.5 مدة المسح

جمعت البيانات من المنشآت بصفة أساسية عن كل سنة ميلادية من سنوات المسح (2010 و 2011). وفي حالة إتاحة بيانات بعض المنشآت على أساس سنوات محاسبية تختلف عن السنة الميلادية كانت تؤخذ البيانات عن الفترة المحاسبية التي تقع أغلبها في سنة المسح.

### 5.5 ملاحظات حول الجداول

قد لا تتساوى المجاميع النهائية للبيانات الفرعية للجداول، ويرجع ذلك إلى التقريب الناتج عن التوزيع النسبي بالزيادة أو النقصان عن 100%.

### 6.5 معلومات إضافية

للحصول على معلومات أكثر تفصيلاً حول الصناعة والأعمال والإحصاءات الرسمية الأخرى، يرجى زيارة الرابط على موقع مركز الإحصاء: <http://www.scad.ae/en/Pages/default.aspx>

# إحصاءات مشروع جلوبولوتقديماً



adstatistics | [www.scad.ae](http://www.scad.ae)